

RENOUVELLEMENT DE LA FORMATION A L'AUTORISATION DE CONDUITE DES ENGIN DE CHANTIER (R482 de la CNAM)

Durée :	1 jour (7h) comme suit : -1/2 journée (3h30) de formation théorique et d'évaluation théorique des connaissances, -1/2 journée (3h30) de formation pratique et d'évaluation pratique des compétences.		Tarifs : Nous contacter
Modalités d'accès :	-Retour de convention de formation et de mise à disposition signée par le client -Le cas échéant, retour de l'accord de prise en charge par l'OPCO		Délai d'accès : Dès la réception de la convention de formation signée
PSH/PMR (Personne en situation de Handicap) :	-Le cas échéant, merci de contacter notre référent PSH/PMR (coordonnées ci-dessous)		
Contacts :	Service Commercial et administratif : Référent Technique et pédagogique : Référent PSH/PMR : Mail :	M. LEPREVOST David au 03 25 46 00 45 M. BALIK Aurélien au 06 26 75 31 71 M. BALIK Aurélien au 06 26 75 31 71 contact@afcpreservation.com	
Modalités d'organisation :	Dates de la formation : Horaires de formation : Lieu de la formation :	Cf. convention de formation et selon planification client	Nombre de participants : 1 à 6 Organisation de la formation : en continu
Public visé :	Toute personne étant amenée à conduire des engins de chantier dans le cadre de sa mission de travail.		
Pré-requis :	-Avoir 18 ans et être apte médicalement à la conduite des engins de chantier, -Etre titulaire d'une autorisation de conduite délivrée préalablement dans la catégorie demandée. -Etre expérimenté en conduite des engins de chantier.		
Objectifs :	<p><u>A l'issue de la formation, le conducteur devra être capable de :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Réaliser les opérations de manutention de charges, de transfert de charges ou de nivellement à l'aide de son engin : <ul style="list-style-type: none"> ➤ En utilisant la catégorie d'engin de chantier adapté à son travail en circulant sur différents types de sols et en utilisant divers équipements ➤ En appliquant les consignes de sécurité en vigueur, dans l'entreprise et sur la voie publique, ➤ Dans un temps déterminé. ✓ Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé ✓ Rendre compte des anomalies constatées dans l'exécution de ses fonctions. 		
Moyens pédagogiques :	<p>Théorie :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Projections de films et de diaporamas donc prévoir salle de cours suffisamment grande en vue du nombre de stagiaires -Remise de livrets de stage à chaque stagiaire. <p>Pratique :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Pour la catégorie A, un engin à conduite complexe et à conduite simple (mini-pelle et mini compacteur) obligatoire + remorque conforme à la réglementation en vigueur. -Pour les catégories B à F, un engin de la catégorie concernée conforme à la réglementation en vigueur, ainsi qu'un porte char conforme à la réglementation en vigueur si option porte char. -Pour la catégorie G, un engin à pneus et un engin à chenilles autre qu'une catégorie1 obligatoire ainsi qu'un porte char ou une remorque conforme à la réglementation en vigueur. -Une aire d'évolution dégagée et diverses charges. 		

Intervenants :	Formateur qualifié. NB : le CV du formateur intervenant sur l'action de formation est joint au présent programme.
Modalités d'évaluation :	-En cours de formation, des évaluations formatives sont réalisées et permettront d'évaluer la progression des stagiaires -Une évaluation sommative sera réalisée en fin de formation
Sanction de la formation :	Suite au passage d'examens théoriques et pratiques, un avis sera donné à l'employeur quant à la capacité des apprenants à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté dans la catégorie demandée. NB : La délivrance de l'autorisation de conduite reste à la charge de l'employeur, qui devra vérifier en sus de l'avis donné par le formateur : -L'aptitude médicale du salarié à conduire la catégorie de chariots faisant l'objet de la formation, -L'âge du conducteur (18 ans minimum), -Les connaissances du conducteur vis-à-vis des règles de circulation et de sécurité à appliquer sur le site.

Retrouvez l'intégralité de notre offre de formation sur : www.afcprevention.com

PROGRAMME

Théorie (en salle) : 1/2 journée

1. AT/MP
2. Organismes et instances de la prévention
3. Conditions requises pour conduire et utiliser des engins de chantier
4. Catégories des engins de chantier et leurs usages courants
5. La hiérarchie et les documents sur un chantier
6. Le matériel : équipements et obligations
7. Prise de poste et vérifications
8. Les règles de conduite en sécurité
9. La stabilité des engins de chantier
10. Les travaux de terrassement
11. Le levage de charge et le transport de personnes
12. Les gestes de commandement
13. Arrêt temporaire et fin de poste
14. La signalisation de sécurité
15. La signalisation routière
16. La signalisation temporaire
17. Les risques divers

Note : la dernière heure est consacrée à l'évaluation des connaissances théoriques

Pratique (conduite) : 1/2 journée

- La prise et la fin de poste, l'adéquation,
- Les règles de circulation en sécurité, à vide, à charge, en ligne droite et en courbe
- Prise et dépose d'une charge (cat. C-F)
- Le gerbage en pile (cat. C-F)
- Maîtriser les chargements /déchargements d'engins sur remorque ou porte-engin (cat. A-G)
- Maîtriser le remplacement des accessoires (cat. A-B-C-F)
- Ouverture et fermeture d'une tranchée (cat. A-B)
- Chargement de matière dans un camion ou une benne (cat. A-B-C-F)
- Reprise d'un tas (cat. A-B-C-F)
- Les opérations de maintenance

Note : Chaque participant fait l'objet d'une évaluation pratique de 30 minutes.