

## FORMATION INITIALE AAUSPR PONTS ROULANTS

<b>Durée :</b>	3 jours (21h) comme suit : -1 journée (7h) de formation théorique, -1 journée (7h) de formation pratique, -1 journée (7h) de test théorique et pratique.		
<b>Modalités d'organisation :</b>	<b>Dates de la formation :</b> <b>Horaires de formation :</b> <b>Lieu de la formation :</b>	Cf. convention de formation	<b>Nombre de participants :</b> 1 à 6 <b>Organisation de la formation :</b> en continu
<b>Public visé :</b>	Toute personne devant prendre en charge un pont roulant dans l'exercice de ses fonctions.		
<b>Prérequis :</b>	-Aptitude médicale du salarié à conduire la catégorie de pont roulant faisant l'objet du passage de l'AAUSPR, -Age du conducteur (18 ans minimum), -Connaissances du conducteur vis-à-vis des règles de circulation et de sécurité à appliquer sur le site.		
<b>Objectifs :</b>	A l'issue de la formation, le conducteur devra être capable de : ✓ Conduire un pont roulant à cabine ou à commandes au sol en toute sécurité, ✓ Réaliser les différents élingages dans les règles de l'art en toute sécurité selon la R8/2005.		
<b>Moyens pédagogiques :</b>	-Exposés théoriques et exercices de conduite pratiques (nécessite la mise à disposition d'un pont roulant).		
<b>Intervenant</b>	Formateur et testeur qualifié.  <b>Note :</b> Le CV du formateur ainsi que du testeur intervenant sur l'action de formation et de test est joint au présent programme.		
<b>Sanction de la formation :</b>	Une AAUSPR sera délivrée au candidat qui a participé activement à l'ensemble de la formation et fait l'objet d'une évaluation pratique et théorique favorable lors des tests (obtention d'une moyenne supérieure ou égale à 7/10 lors du passage des épreuves théoriques et pratiques, ainsi que d'une note supérieure ou égale à 7/10 sur les items éliminatoires).		

## Programme :

### Théorie : 1 journée (7h)

- **Connaissances générales, réglementation et textes de la Sécurité Sociale :**
  - Expliciter les bases de la réglementation sur les ponts roulants.
  - Expliciter les bases de la recommandation R 8/2005 de la CARSAT.
  - Les responsabilités pénales à l'utilisation du pont roulant.
  - Le rôle des différents acteurs de la prévention à l'intérieur de l'entreprise.
  - Le rôle des différents acteurs de la prévention à l'extérieur de l'entreprise.
  - Le rôle des différents acteurs de la prévention.
  - Le rôle et les missions des différents acteurs des conditions de travail.
  - Prévenir les situations de travail qui présentent un danger grave et imminent.
  - Déclenchement du plan de secours en cas d'accident.
  
- **Principaux modes de commandes et risques liés à leur utilisation :**
  - Identification des différentes catégories de ponts roulants.
  - Identification des différents modes de commande.
  - Identifier les différents équipements de prise de charge.
  - Identifier les différents accessoires de levage ainsi que leur mode d'utilisation.
  - Connaître et identifier les principaux risques liés à l'utilisation des ponts roulants.
  
- **Notions élémentaires de physiques :**
  - Décrire quelques notions d'évaluation des charges.
  - Apprécier les conditions d'équilibre d'un corps.
  
- **Technologie des ponts roulants :**
  - Identifier les caractéristiques principales et les principaux composants des ponts roulants.
  - Identifier les différents mécanismes ; leurs caractéristiques ; leurs rôles.
  - Identifier et comprendre les documents et les plaques signalétiques des ponts roulants.
  - Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements des ponts roulants pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité.
  - Citer les facteurs qui influent sur la stabilité de la charge.
  
- **Options commande sans fils :**
  - Citer les différentes technologies de commandes sans fils et leurs conditions d'utilisation ;
  - Enumérer les risques liés à l'utilisation d'une commande sans fil.
  - Exécuter tous les mouvements que peut effectuer un pont roulant quelle que soit la position de l'opérateur par rapport aux mouvements de celui-ci.
  - S'assurer du bon fonctionnement de la commande.
  - Prévoir et gérer son propre déplacement.
  - Se positionner hors de la zone dangereuse.

## **Pratique : 1 journée (7h)**

### ➤ **Adéquation :**

- Vérifier l'adéquation du pont roulant à l'opération de manutention envisagée.
- Rendre compte des anomalies.
- Tenir à jour le carnet de maintenance.
- Vérifier l'adéquation des accessoires de levage à l'opérateur de manutention envisagée.
- Contrôler de l'état et de la mise au rebut des accessoires de levage.

### ➤ **Vérification et entretien d'usage :**

- Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires à la prise et fin de poste.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité sont opérationnels.
- Justifier le refus et l'exécution des opérations interdites dangereuses.
- S'assurer que les vérifications réglementaires ont été effectuées et que les éventuelles -- réserves ont été levées.

### ➤ **Positionnement :**

- Réaliser les manœuvres de positionnement avec souplesse et précision.
- Se positionner hors de la zone dangereuse (vis-à-vis de la charge).

### ➤ **Manœuvres :**

- Elinguer la charge.
- Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible.
- Effectuer les différents mouvements synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible.
- Maîtriser le balancement de la charge.
- Prendre et déposer une charge en un endroit précis non visible en respectant les gestes de commandement et de communication.
- Réaliser les manœuvres de levage avec souplesse et précision.
- Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de le signaler à sa hiérarchie.

## **Tests : 1 journée (7h)**

- Evaluation théorique des candidats
- Evaluation pratique des candidats par la réalisation de manœuvres sur le terrain