

## FORMATION INITIALE CACES® GERBEURS A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (R485 de la CNAM)

<b>Durée :</b>	3 jours (21h) comme suit : -1 journée (7h) de formation théorique, -1 journée (7h) de formation pratique, -1 journée (7h) de test théorique et pratique.		
<b>Modalités d'organisation :</b>	<b>Dates de la formation :</b> <b>Horaires de formation :</b> <b>Lieu de la formation :</b>	Cf. convention de formation	<b>Nombre de participants : 1 à 7</b> <b>Organisation de la formation : en continu</b>
<b>Public visé :</b>	Toute personne étant amenée à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté : cariste, préparateur de commande, logisticien, opérateur sur chaîne, etc.		
<b>Pré-requis :</b>	Pas de prérequis		
<b>Objectifs :</b>	A l'issue de la formation, le conducteur devra être capable de : <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charge : <ul style="list-style-type: none"> <li>➢ En utilisant une catégorie de gerbeurs circulant à l'intérieur des locaux de travail, et plusieurs types d'équipements porte-charge,</li> <li>➢ En appliquant les consignes de sécurité en vigueur, dans l'entreprise,</li> <li>➢ Dans un temps déterminé.</li> </ul> </li> <li>✓ Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé,</li> <li>✓ Rendre compte des anomalies constatées dans l'exécution de ses fonctions.</li> </ul>		
<b>Moyens pédagogiques :</b>	-Exposés théoriques et exercices de conduite pratiques (exercices et simulations),  <b>NB :</b> Les équipements et infrastructures nécessaires au bon déroulement de la formation et des tests sont décrits dans le document « <b>Convention de mise à disposition par le client de locaux, matériels et équipements pour le passage de tests CACES® Chariots automoteurs de manutention à conducteur porté, gerbeurs à conducteur accompagnants et PEMP</b> », annexé à ce programme.		
<b>Intervenant</b>	Formateur qualifié.  <b>Note :</b> Le CV du formateur intervenant sur l'action de formation est joint au présent programme.		
<b>Sanction de la formation :</b>	Un <b>CACES®</b> sera délivré au candidat qui a participé activement à l'ensemble de la formation et fait l'objet d'une évaluation pratique et théorique favorable lors des tests (obtention d'une moyenne supérieure ou égale à 7/10 lors du passage des épreuves théoriques et pratiques, ainsi que d'une note supérieure ou égale à 7/10 sur les items éliminatoires).  <b>NB :</b> La délivrance de l'autorisation de conduite reste à la charge de l'employeur, qui devra vérifier en sus de l'avis donné par le formateur : <ul style="list-style-type: none"> <li>-L'aptitude médicale du salarié à conduire la catégorie de chariots faisant l'objet de la formation,</li> <li>-L'âge du conducteur (18 ans minimum),</li> <li>-Les connaissances du conducteur vis-à-vis des règles de circulation et de sécurité à appliquer sur le site.</li> </ul>		

## CONTENU DE LA FORMATION :

### **Théorie (en salle) : 1 journée**

- Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
- Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation, ...)
- Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait, ...)
- AT/MP et instances et organismes de prévention
- Conditions requises pour conduire et utiliser un gerbeur à conducteur accompagnant
- Catégories de gerbeurs et leurs usages courants
- Technologie des gerbeurs
- Dispositifs de sécurité et organes de service
- Les pictogrammes et panneaux de circulation
- Les risques et facteurs d'accident
- Vérifications et opérations de maintenance
- L'adéquation, la prise et la fin de poste
- Les règles de conduite, circulation, stationnement et distances de sécurité

*Note : la dernière heure est consacrée au test à blanc des connaissances des candidats à l'obtention de leur CACES® afin de préparer le test théorique*

### **Pratique (conduite) : 1 journée**

- La prise et la fin de poste, l'adéquation,
- Les règles de circulation en sécurité, à vide, à charge, en ligne droite et en courbe,
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges la faisabilité de la manutention (capacité effective, hauteur de levage, équipement porte-charges éventuel)
- Prise et dépose d'une charge (cat. 1-2),
- Le gerbage en pile (cat. 1-2),
- Le gerbage en palettier (cat. 1-2),
- Le chargement / déchargement de camion à partir d'un quai par l'arrière (cat 1-2),
- Le chargement / déchargement d'un véhicule au moyen d'un hayon (cat 1-2),
- La circulation en pente,
- La circulation avec une charge encombrante et/ou volumineuse,
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter le gerbeur en sécurité
- Les opérations de maintenance
- Vérifier les différents niveaux (identifier les manques éventuels, faire l'appoint et mettre le gerbeur en charge)
- Rendre compte des anomalies rencontrées

*Note : Chaque participant fait l'objet d'une évaluation pratique de 30 minutes*

## Tests théoriques et pratiques : 1 journée

- Test théorique des candidats (1h00)
- Test pratique des candidats (1h00 selon catégorie / candidat)