

FORMATION INITIALE A L'AUTORISATION DE CONDUITE DES GERBEURS A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT (selon R485 de la CNAM)

Durée :	2 jours (14h) comme suit : -1 journée (7h) d'apports théoriques, -1 journée (7h) de pratique.		
Modalités d'organisation :	Dates de la formation : Horaires de formation : Lieu de la formation :	Cf. convention de formation	Nombre de participants : 1 à 7 Organisation de la formation : en continu
Public visé :	Toute personne étant amenée à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté : cariste, préparateur de commande, logisticien, opérateur sur chaîne, etc.		
Pré-requis :	Pas de prérequis		
Objectifs :	<p>A l'issue de la formation, le conducteur devra être capable de :</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Réaliser les opérations de chargement et de déchargement de véhicules, les opérations de stockage et de déstockage, de transfert de charge : <ul style="list-style-type: none"> ➢ En utilisant une catégorie de gerbeurs circulant à l'intérieur des locaux de travail, et plusieurs types d'équipements porte-charge, ➢ En appliquant les consignes de sécurité en vigueur, dans l'entreprise, ➢ Dans un temps déterminé. ✓ Assurer la maintenance de premier niveau du matériel utilisé, ✓ Rendre compte des anomalies constatées dans l'exécution de ses fonctions. 		
Moyens pédagogiques :	<p>-Exposés théoriques et exercices de conduite pratiques (exercices et simulations),</p> <p>NB : Les équipements et infrastructures nécessaires au bon déroulement de la formation et des tests sont décrits dans le document « Convention de mise à disposition par le client de locaux, matériels et équipements pour le passage d'autorisations de conduite de gerbeurs accompagnants », annexé à ce programme.</p>		
Intervenant	<p>Formateur qualifié.</p> <p>Note : Le CV du formateur intervenant sur l'action de formation est joint au présent programme.</p>		
Sanction de la formation :	<p>Suite au passage d'examens théoriques et pratiques, un avis sera donné à l'employeur quant à la capacité des apprenants à conduire un chariot automoteur de manutention à conducteur porté dans la catégorie demandée.</p> <p>NB : La délivrance de l'autorisation de conduite reste à la charge de l'employeur, qui devra vérifier en sus de l'avis donné par le formateur :</p> <ul style="list-style-type: none"> -L'aptitude médicale du salarié à conduire la catégorie de chariots faisant l'objet de la formation, -L'âge du conducteur (18 ans minimum), -Les connaissances du conducteur vis-à-vis des règles de circulation et de sécurité à appliquer sur le site. 		

CONTENU DE LA FORMATION :

Théorie (en salle) : 1 journée

- Rôle et responsabilités du constructeur / de l'employeur
- Dispositif CACES® (rôle de l'Assurance Maladie, recommandation, ...)
- Rôle et responsabilités du conducteur (devoir d'alerter, droit de retrait, ...)
- AT/MP et instances et organismes de prévention
- Conditions requises pour conduire et utiliser un gerbeur à conducteur accompagnant
- Catégories de gerbeurs et leurs usages courants
- Technologie des gerbeurs
- Dispositifs de sécurité et organes de service
- Les pictogrammes et panneaux de circulation
- Les risques et facteurs d'accident
- Vérifications et opérations de maintenance
- L'adéquation, la prise et la fin de poste
- Les règles de conduite, circulation, stationnement et distances de sécurité

Note : la dernière heure est consacrée à l'évaluation des connaissances théoriques

Pratique (conduite) : 1 journée

- La prise et la fin de poste, l'adéquation,
- Les règles de circulation en sécurité, à vide, à charge, en ligne droite et en courbe,
- Pour chaque manutention, contrôler au moyen de l'abaque ou du tableau des charges la faisabilité de la manutention (capacité effective, hauteur de levage, équipement porte-charges éventuel)
- Prise et dépose d'une charge (cat. 1-2),
- Le gerbage en pile (cat. 1-2),
- Le gerbage en palettier (cat. 1-2),
- Le chargement / déchargement de camion à partir d'un quai par l'arrière (cat 1-2),
- Le chargement / déchargement d'un véhicule au moyen d'un hayon (cat 1-2),
- La circulation en pente,
- La circulation avec une charge encombrante et/ou volumineuse,
- Adapter sa vitesse en fonction de la charge, de la nature du sol et du trajet à effectuer
- Dans la zone d'évolution, identifier les sources potentielles de risques liés à la circulation et à la stabilité de la charge ou du chariot, et choisir un parcours adapté
- Stationner et arrêter le gerbeur en sécurité
- Les opérations de maintenance
- Vérifier les différents niveaux (identifier les manques éventuels, faire l'appoint et mettre le gerbeur en charge)
- Rendre compte des anomalies rencontrées

Note : Chaque participant fait l'objet d'une évaluation pratique de 30 minutes.