

FORMATION INITIALE A L'AUTORISATION DE CONDUITE DES PONTS ROULANTS

Durée :	2 jours (14h) comme suit : -1 journée (7h) de formation et d'évaluation théorique, -1 journée (7h) de formation et d'évaluation pratique,		
Modalités d'organisation :	Dates de la formation : Horaires de formation : Lieu de la formation :	Cf. convention de formation	Nombre de participants : 1 à 6 Organisation de la formation : en continu
Public visé :	Toute personne devant prendre en charge un pont roulant dans l'exercice de ses fonctions.		
Prérequis :	<ul style="list-style-type: none"> -Aptitude médicale du salarié à conduire la catégorie de pont roulant faisant l'objet du passage de l'autorisation de conduite, -Age du conducteur (18 ans minimum), -Connaissances du conducteur vis-à-vis des règles de circulation et de sécurité à appliquer sur le site. -Savoir lire et écrire -Savoir compter et réaliser les calculs de base 		
Objectifs :	A l'issue de la formation, le conducteur devra être capable de : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Conduire un pont roulant à cabine ou à commandes au sol en toute sécurité, ✓ Réaliser les différents élingages dans les règles de l'art en toute sécurité selon la recommandation R484. 		
Moyens pédagogiques :	-Exposés théoriques et exercices de conduite pratiques (nécessite la mise à disposition d'un pont roulant).		
Intervenant	Formateur qualifié. Note : Le CV du formateur ainsi que du testeur intervenant sur l'action de formation et de test est joint au présent programme.		
Sanction de la formation :	Suite au passage d'examens théoriques et pratiques, un avis sera donné à l'employeur quant à la capacité des apprenants à conduire un pont roulant dans la catégorie demandée.		

Programme :

Théorie : 1 journée (7h)

- **Connaissances générales, réglementation et textes de la Sécurité Sociale :**
 - Expliciter les bases de la réglementation sur les ponts roulants.
 - Expliciter les bases de la recommandation R 8/2005 de la CARSAT.
 - Les responsabilités pénales à l'utilisation du pont roulant.
 - Le rôle des différents acteurs de la prévention à l'intérieur de l'entreprise.
 - Le rôle des différents acteurs de la prévention à l'extérieur de l'entreprise.
 - Le rôle des différents acteurs de la prévention.
 - Le rôle et les missions des différents acteurs des conditions de travail.
 - Prévenir les situations de travail qui présentent un danger grave et imminent.
 - Déclenchement du plan de secours en cas d'accident.
- **Principaux modes de commandes et risques liés à leur utilisation :**
 - Identification des différentes catégories de ponts roulants.
 - Identification des différents modes de commande.
 - Identifier les différents équipements de prise de charge.
 - Identifier les différents accessoires de levage ainsi que leur mode d'utilisation.
 - Connaître et identifier les principaux risques liés à l'utilisation des ponts roulants.
- **Notions élémentaires de physiques :**
 - Décrire quelques notions d'évaluation des charges.
 - Apprécier les conditions d'équilibre d'un corps.
- **Technologie des ponts roulants :**
 - Identifier les caractéristiques principales et les principaux composants des ponts roulants.
 - Identifier les différents mécanismes ; leurs caractéristiques ; leurs rôles.
 - Identifier et comprendre les documents et les plaques signalétiques des ponts roulants.
 - Comprendre le fonctionnement des principaux organes et équipements des ponts roulants pour les utiliser dans les conditions optimales de sécurité.
 - Citer les facteurs qui influent sur la stabilité de la charge.
- **Options commande sans fils :**
 - Citer les différentes technologies de commandes sans fils et leurs conditions d'utilisation ;
 - Enumérer les risques liés à l'utilisation d'une commande sans fil.
 - Exécuter tous les mouvements que peut effectuer un pont roulant quelle que soit la position de l'opérateur par rapport aux mouvements de celui-ci.
 - S'assurer du bon fonctionnement de la commande.
 - Prévoir et gérer son propre déplacement.
 - Se positionner hors de la zone dangereuse.

Note : A l'issue de la journée, les stagiaires sont évalués lors d'une épreuve écrite d'une heure afin de valider leurs acquis.

Pratique : 1 journée (7h)

➤ **Adéquation :**

- Vérifier l'adéquation du pont roulant à l'opération de manutention envisagée.
- Rendre compte des anomalies.
- Tenir à jour le carnet de maintenance.
- Vérifier l'adéquation des accessoires de levage à l'opérateur de manutention envisagée.
- Contrôler de l'état et de la mise au rebut des accessoires de levage.

➤ **Vérification et entretien d'usage :**

- Effectuer les vérifications et les opérations nécessaires à la prise et fin de poste.
- S'assurer que les dispositifs de sécurité sont opérationnels.
- Justifier le refus et l'exécution des opérations interdites dangereuses.
- S'assurer que les vérifications réglementaires ont été effectuées et que les éventuelles -- réserves ont été levées.

➤ **Positionnement :**

- Réaliser les manœuvres de positionnement avec souplesse et précision.
- Se positionner hors de la zone dangereuse (vis-à-vis de la charge).

➤ **Manœuvres :**

- Elinguer la charge.
- Effectuer les différents mouvements décomposés en positionnant la charge à un endroit précis visible.
- Effectuer les différents mouvements synchronisés en positionnant la charge à un endroit précis visible.
- Maîtriser le balancement de la charge.
- Prendre et déposer une charge en un endroit précis non visible en respectant les gestes de commandement et de communication.
- Réaliser les manœuvres de levage avec souplesse et précision.
- Repérer les anomalies et difficultés rencontrées afin de le signaler à sa hiérarchie.

Note : A l'issue de la journée, chaque stagiaire aura été évalué sur sa capacité à mettre en œuvre en sécurité un pont roulant dans le cadre de situations de travail simulées (durée : 30 à 45 min).